

ありがとうの一言が 僕の仕事の やりがいです!

高卒入社3年目、はしもと かずき橋本 和樹の成長記録

提供：株式会社パルライン



おはようございます！

橋本さん、今日も
いい笑顔だね！

高卒入社3年目

橋本 和樹(20)

営業所所長

加藤 誠司(42)

加藤所長
ありがとうございます！
ございます！

あれ、
日焼けした？

先輩

石田 悠太(27)

土日に野球観てきた
のでバッチリ
日焼けしました！

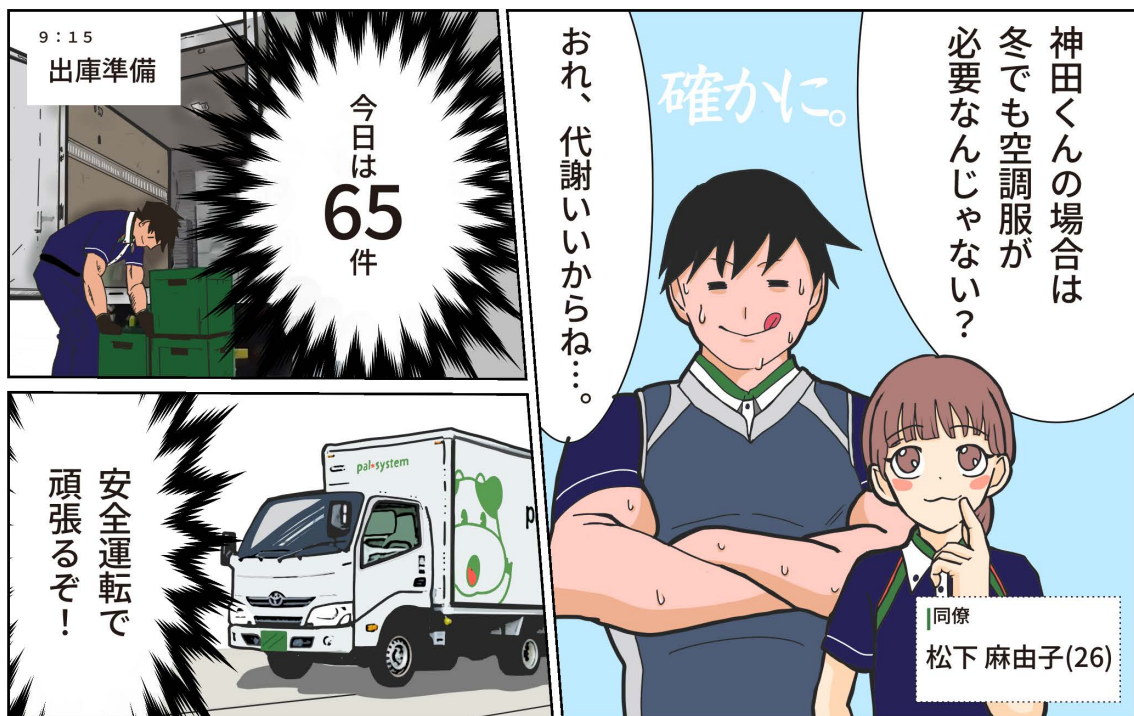
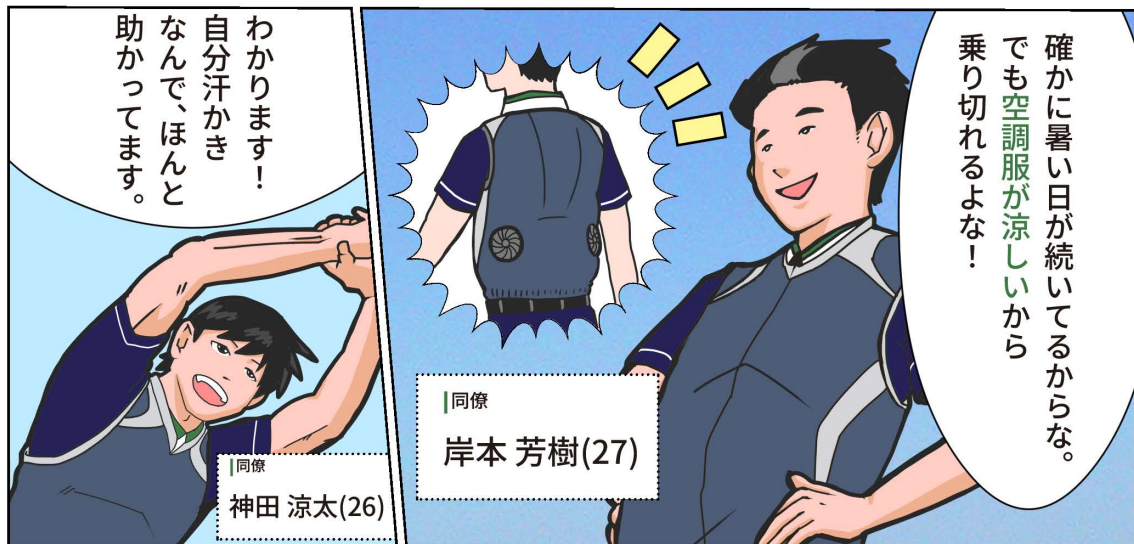
前に話してたあの試合だね。
どっち勝ったの？
それにしても
すっかり焼けたな〜！

石田先輩の方が日焼け
してますけどね！

盛り上がってる
ところ悪いが、
そろそろ朝礼だぞ！

8:30 朝礼

朝礼は共有事項が
多いからしっかり
覚えなと……！



安全な場所に停車
1件目の配送へ

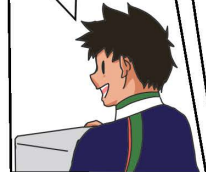


停止線で
しっかり停車



ピンポーン

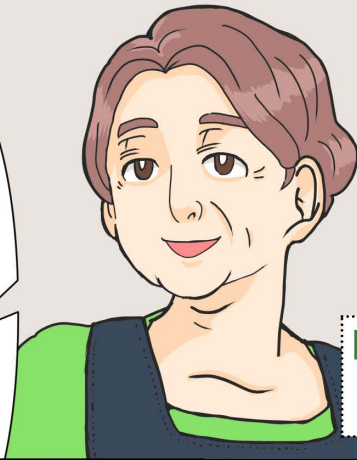
こんにちは！
パルシステムの
橋本です！



あら、橋本さん。
いつもありがとうございます。

ベテラン組員
吉岡さよこ(62)

こちらこそ！ いつも
ありがとうございます！



今回はね、ほら、
前におすすめてくれた
「うなぎ」注文してみたの



本当ですか！



会社の試食会で
食べたんですけど
すごく美味しかったですよ。
吉岡さんきつと気に入ります。



橋本さん、会話が
お上手になったわね



新人さんの時はあんなにも
もじもじしていたのにね。
懐かしいわ〜

今じゃうなぎをオススメ
してくれるくらいだもの。
成長したわよ。

照。

・・・嬉しいです！
ありがとうございます！
またオススメあったら、
ご紹介しますね！

褒められ
ちゃった！

よし！
荷台の整理
終了っど。

なんだかやる気が
出てきたぞ！

新人の頃か…

3年前

今日から**同乗研修**と言って
おれと実際のルートを
回っていくから。

うわ…入社で会った顔が怖い先輩だ…
なんか不安になってきたかも…

| 当時の先輩

石田 悠太(24)

よ、よろしくお願いします！

はい！よろしく！

狭い道は飛び出しが
あるかもしれない…
という気持ちで進んだ

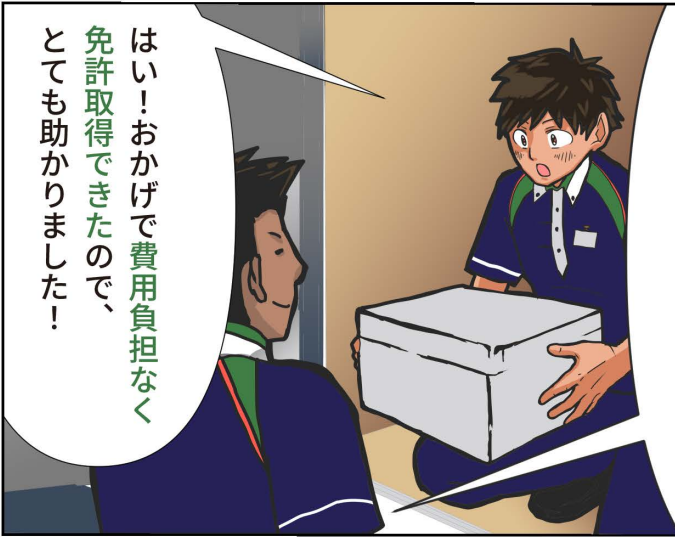
あ、新人研修で学んだ
「かもしれない運転」ですね！
了解です！

配送先到着
荷卸し



橋本さんは、パルラインの
免許補助制度で
免許とったんだっけ？

はい！おかげで費用負担なく
免許取得できたので、
とても助かりました！

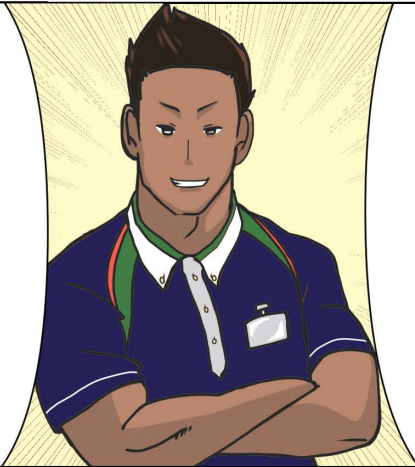


法人だから予約も
取りやすかったでしょ！

はい！とても順調に
取れました！

そっから取ったばかりか！
トラックの運転も不安が
いっぱいだね！

大丈夫！同乗研修で質問あれば
なんでも聞いてね！



石田先輩
なんて優しいんだ



配送コースについても話しておくよ。

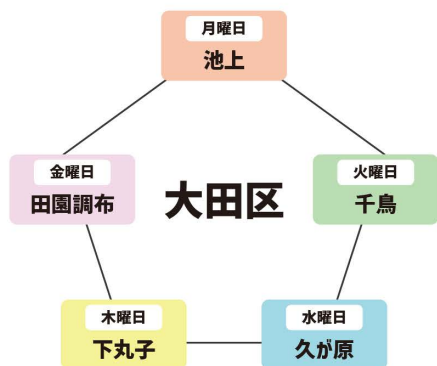
実は毎週同じ配送ルートを
回るから、覚えるのは
5コースだけなんだ。

決まった順番で届けるから、
自然と覚えていけるよ。

そうなんです。安心しました。



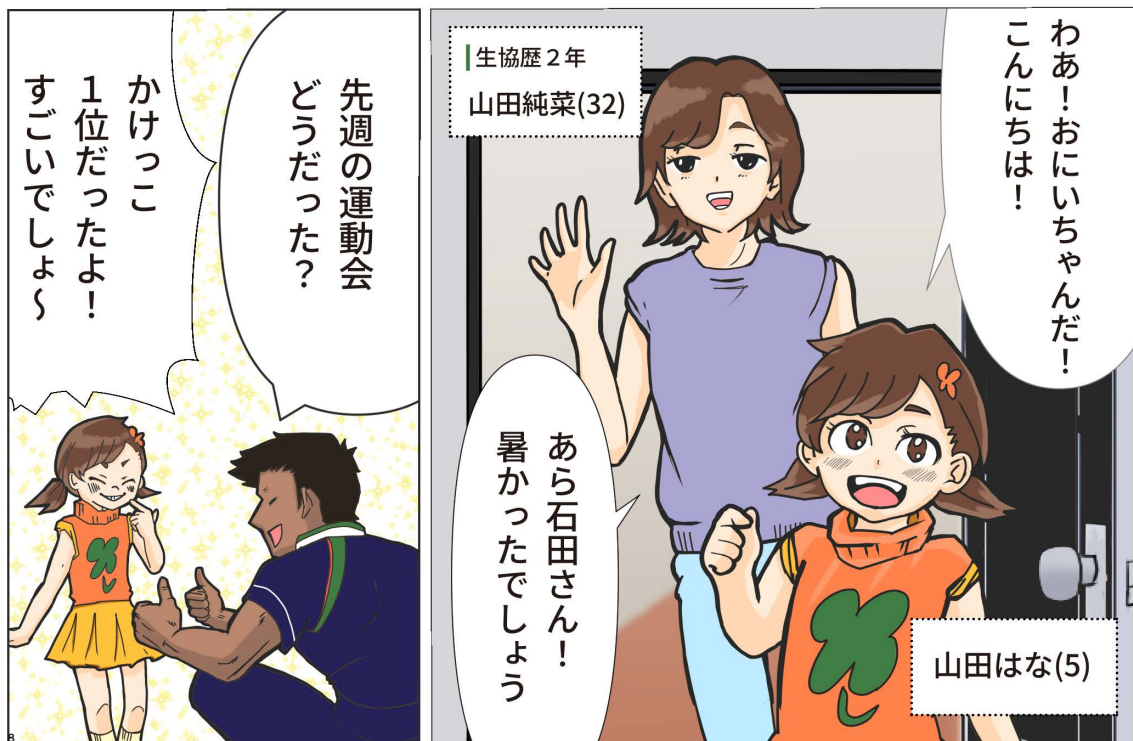
配送コースについて



左図は、東京都大田区を担当するあるコースの一週間の配送を図式化したものです。

一週間を通して、区内の各配送地域へ曜日固定的に配送しています。

毎週同じ組合理員さんを担当する事で信頼関係を大切にお届けしていきます。

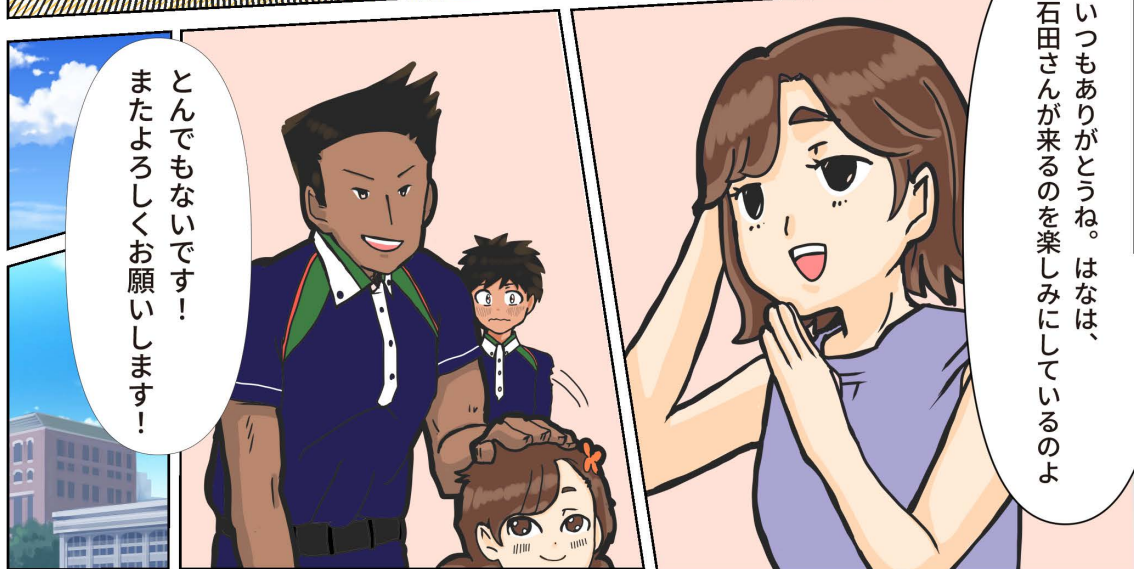




ハハハハ!

すごい!

組合員さんとの会話って
日常のことをきっかけに
こんな風に弾む
ものなんだ!
ヒントをもらえたぞ。



いつもありがとうね。はなは、
石田さんが来るのを楽しみにしているのよ

とんでもないです!
またよろしくお願いします!

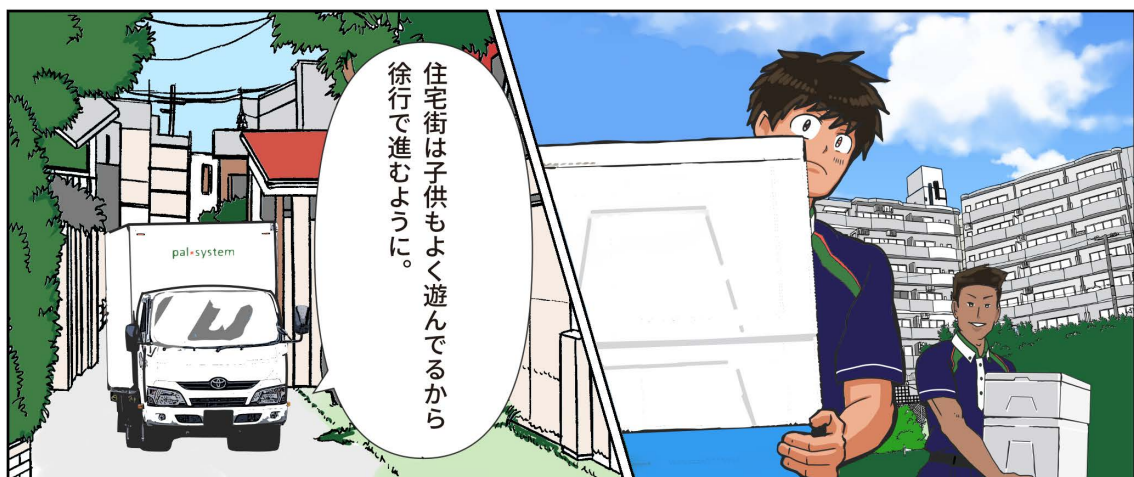


石田先輩、
すごいです!

僕、組合員さんとの
会話ってイメージが
わかなかったんです…

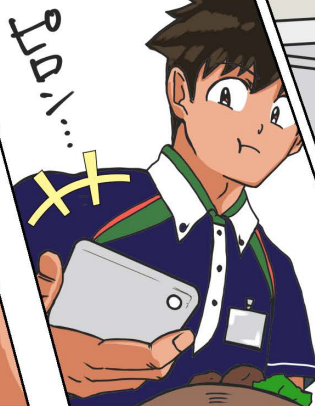
とてもスムーズで
びっくりしました!





現在。正午

あっという間に
昼休みの時間だ。



そういえば新入社員の時の研修、
大自然の中ですごく楽しかったな

これが研修？っていうくらい
笑ったな。

あだ名で呼び合ったりして、
同期との絆が深まったんだ。
…みんな元気かな。



あの時に、
チームで何かをやり遂げる
大切な感覚を学んだんだった。

変な敬語使っちゃって、
みんなに笑われたっけな。

橋本さん〜！

ただいま
お越しください
ましたー！(〜)



上司
恥。

高校生から社会人になるって
どういうことか、あの時は
わからなかったけど、
あの時の研修があったからこそ

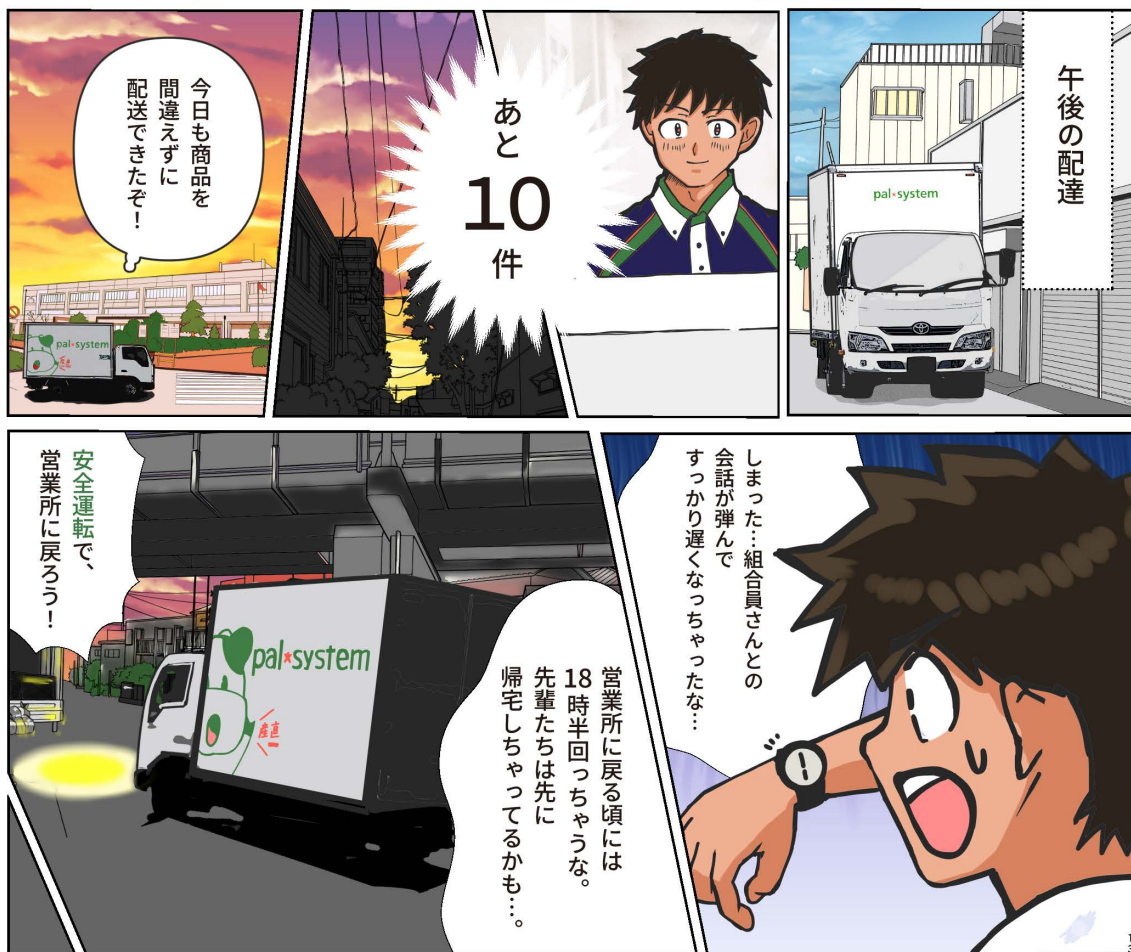
今の僕がある。



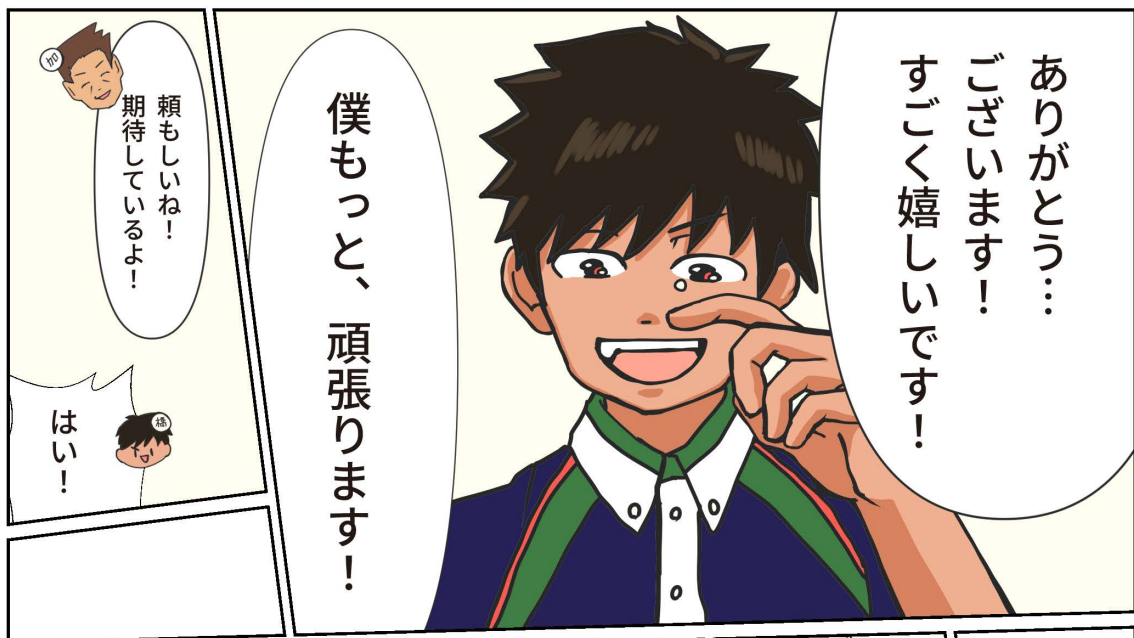
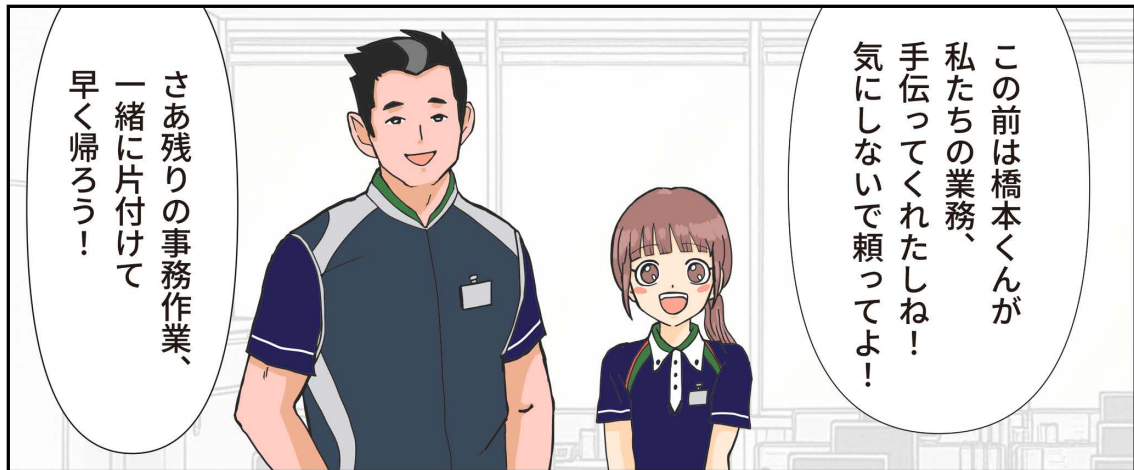
パルラインは新人教育・研修に力を入れています！
 皆さんには1年で一人前になっていただきます。
 そのためにしっかりと基礎を学んでから配送現場へ送り出します。
 入社後は社会人としてのマナーを一から学びます。
 皆さんが一人前になるまで伴走支援します！



4月	5~7月 同乗指導		8月 一人立ち	...	...
1ヶ月研修	安全運転研修	3ヶ月研修	6ヶ月研修	10ヶ月研修	2年目研修
・絆研修 ・社会人基礎研修 ※マナーもここで学びます！	入社して1ヶ月以内に座学と実践を交えた研修を行う 座学研修: 8H 運転研修: 8H	・1ヶ月研修の復習 ・商品学習など	安全運転・安全衛生について詳しく講習	・産地研修 関東近県の産地やメーカーを訪問し、パルシステムの商品の成り立ちを学ぶ	・営業研修 営業取り組みの基礎を学ぶ 販促のスペシャリスト社員などが講師







おーい！
和樹！

わ！田中じゃん！
みんなも久しぶり！

久しぶり！

和くん、なんか体が
引き締まった？

和樹は就職したんだよな。
体力使う仕事なの？



まあね！
今はパルラインで
パルシステムの
配達ドライバー
してるんだ。
配達は体力勝負だから
毎日規則正しく
生活してるよ。

パルシステムってあの
かわいい牛の
トラックだよな！

すごいな。

俺なんて、ゲームしすぎて
昼夜逆転してるよ…。

それは自業自得だ。

俺の姉ちゃん夫婦も
パルシステム使ってるよ！
便利だって聞いたよ。

あの細かった和くんが、
今じゃドライバーから。

でもドライバーって怖い人
多いイメージだけど…大丈夫？

入社前は僕も
そう思ってたんだけど、

うちの会社はみんな良い人ばかりで、
毎日が楽しいんだ。

ドライバーって運転して配達する
だけが仕事だと思ってたんだけど
実は違ってさ。

人から「ありがとう」って
言ってもらえる仕事なんだよね。

同い年だよな？

和樹が大人に
みえる…

ほら、みんな！
そろそろ開場だよ！
急がないと！

わく待って〜

成人式が
始まっちゃう！

時は流れー…

一年後、5月

おーい、橋本さん！

あ、加藤所長！
おはようございます！

今年度の新入社員
朝日昇さんだ。

初めまして！
よろしく
お願いします！

橋本くんと同じ、
高卒入社なんだよ。

？

朝日さんの指導役を
橋本さんに
任せたいんだ。

早速明日から
同業研修
頼むよ。

！
僕に任せて
いただけるんですか！
嬉しいです！
よろしくお願いします！



座学 8 時間



運転研修 8 時間



指導者: 剛力 努

安全運転研修はもう
終わったんですよ？
剛力先輩に
教わったのかな？

わあ、
すごい
緊張してる

ガチガチ

よ、よ、よろしく
お願いします！



剛力先輩にとっても丁寧に
教えていただいて、
感謝の気持ちで
いっぱいです！

はい！
車高の高さを考えた運転や
バックの研修を
みっちり受けました！

表情豊かな子だな

組合員さんとの
会話が…
不安でして…

？

でも…

なるほど！
つまり…

笑顔！

大丈夫だよ！
組合員さんとの会話のコツは、

自分が笑えば、相手も笑ってくれる。
そこから会話が始まるんじゃないかな。

こんな感じですかね

ニヤッ

…まずは笑顔の
指導しておきます

END



職場体験 お待ちしております!

パルラインの職場体験では、
実際のトラックに触れたり、
先輩の話を聞くことができます!
ぜひ職場に見学に来てください!